

## 令和7年度通学路合同点検箇所

  対策済(設置困難等を含む)

  対策中(複数年かかるもの)

  指導等実施中(交通指導等対応実施中)

番号	危険箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	備 考
1	鹿波バス停付近	側溝と道路の段差及び穴水方向への道路が凸凹している。 横断歩道やカーブミラーを設置して安全に渡れるようにしてほしい。	工事発注予定 カーブミラーは検討する	道路管理者(町)	R8年度以降
2	中居南信号付近	瑞鳳方面から国道249号線に出るあたりから、中居南の信号までの山沿いの道が狭すぎて危険。ガードレールがあると良い。海側の道は地震のためガタガタで、隙間も大きくなっているように見え、まだま だ安全とは言えない。	除草実施	道路管理者(県)	随時対応
3	中居南信号付近	日の当たり方によって、運転手から歩道が見にくい。また、山側の斜面の草で視界が非常に悪い。	除草実施	道路管理者(県)	随時対応
4	住吉公民館前の道路	地震による地盤沈下などで水が溜まりやすくなっている。また、凸凹して非常に歩きにくい状況にな っている。躓いて転んだ事例もあった。	本復旧工事発注予定	道路管理者(町)	R8年度以降
5	まるおかクリニックや農協近くの橋	橋のつなぎ目根傾斜がきつかったり、管があるせいで歩行者や車からの視界がよくない。	本復旧工事発注予定	道路管理者(町)	R8年度以降
6	いろは前の道路	街灯の数が少なく、冬場の夕方の下校時が心配。	街灯はあるが設置者が道路管理者でないた め不点灯の原因を調査	道路管理者(町)	R7年度
7	東町交差点	商工会議所駐車場を使ってショートカットする車がいて、歩行時ヒヤッとすることがある。	本来県一斉で信号時間を戻すが、穴水町単 独で実施可能か確認する	警察	R7年度
8	穴水駅北交差点から穴水中学校に至 る区間0.26kmについて歩道整備と狭 隘な踏切の拡幅整備	穴水中学生が通学のため利用しているが、1車線で歩道がなく時間帯によっては送迎車両や通勤車両 及び歩行者とあいまって危険がある。	踏切の改修は難しい グリーンベルト設置を検討	道路管理者(県)	R7年度以降
9	港町周辺の道路	北伸運輸が解体業者の宿泊所になっており、大型トラックや作業者等の出入りが(朝・夕)多いので、注 意喚起をお願いします。	警ら、取り締まり	警察	実施中
10	港町住宅の前の川沿いの道路	工事の人たちのアパートみたいなものが増え、交通量が増えた。 川際の道が崩れている。 雨が降ったら水がたまり、川からも水が上がり車も通れなくなる。	警ら、取り締まり	警察	実施中
			工事発注に向けて県と協議中であり、令和8 年度以降に本復旧工事発注予定	道路管理者(町)	R8年度以降
11	穴水役場口の交差点	信号の時差が大きく、無理矢理通行しようとする車をよく見かける。小学生はあまり通ることはないかも しれないが、危険な運転をする車が多い。	本来県一斉で信号時間を戻すが、穴水町単 独で実施可能か確認する	警察	対応済

番号	危険箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	備 考
12	大町東の交差点	役場側から橋を渡ってくる車で、停止線を越えて止まる車がよく見られる。港町のアパートや仮設近くでスピードが出ている車が多い。スロープに衝突していることもあり、慣れない道でスピードが出ているため危険である。	警ら、取り締まり	警察	実施中
13	興能信用金庫前の曲がり角	道幅が狭いうえ、街路樹等で死角ができている。何度か事故も起きている。	街路樹の剪定伐採済	道路管理者(県)	実施済
14	キタカワ商店から病院前の交差点まで	道の段差や陥没が多く、歩道も狭い。車が歩道にはみ出して走行するため、車両と歩行者がとても近い距離ですれ違い非常に危険である。	工事発注予定	道路管理者(町)	R8年度以降
15	かど歯科医院、大町郵便局前の信号機	国道の信号が長く、横断者用は青が短かいので危険。	本来県一斉で信号時間を戻すが、穴水町単独で実施可能か確認する	警察	R7年度
16	穴水駅前横断歩道	バス・トラックなどの大型車が多い。車が止まらないため、なかなか横断歩道を渡ることができない。	警ら、取り締まり	警察	実施中
17	やすらぎ穴水教室前の道路	信号、歩道がないが、朝夕通行量が多い。	踏切の改修は難しい グリーンベルト設置を検討	道路管理者(県)	R7年度以降
18	JAから穴水駅方向へ行く歩道	JAから50mほどにかけて、地震で壊れたままになっている。	下水工事終了後に着手 ひどい場所については応急舗装する	道路管理者(町)	R7年度以降
19	里山海道越の原から来迎寺までの道	カーブになっているがスピードを出して下ってくる車が多いのと、歩道が狭く人の気配があまりないので、危険である。 除草されていないため、使えない歩道も多い。冬場は雪でさらに道幅が狭くなるため、さらに危険である。	除草実施 今年度も除雪を実施	道路管理者(町)	通年
20	BG体育館前テニスコートのグリーンのかバー	カバーにより角の面が死角になっていて、飛び出しや車との交差が不安である。特に、BG前の道路は、スピードを出す車が多く危険である。	撤去可能か確認	教育委員会	R7年度
21	BG駐車場→おひさま前	おひさま前の車の出入りが多い。バックで駐車した車が発進する時、小さな子どもが見えず危険に感じる。	保護者への注意喚起	子育て健康課	指導実施中
22	大町交差点、商店街	歩道に陥没が多く、歩行者がつまずくことがあり危険。 倒壊したブロック塀や傾いた壁などが落下する危険がある。	応急舗装、仮復旧	道路管理者(県)	R7年度以降
23	河合薬局T字路	ミラーが無く、左右の自動車が見えづらい時がある。また、歩行者を確認せず、駅方面へ右折(左折)してくる自動車がいる。	点検実施の結果、見通しがよく対応なし	合同点検で確認	-
24	志ヶ浦(第二望洋台) バス停～あすなろ学園	道路の陥没及び凸凹が多く、道路幅も狭くなっているので危ない。 通勤時間と重なると車の量も多く、歩行者がよけている状態。坂道がきつい場所でもあるため、冬は特に危ない。	本復旧工事発注予定	道路管理者(町)	R8年度以降
25	川島、大町の道路	通学路に関わらずスピードを出す車が多い。 街灯がないところが多く、危ない。	警ら、取り締まり 街灯設置検討	警察 道路管理者(町)	R7年度以降

## 令和5年度未実施分について

番号	危険箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	備考
②	穴水駅に入る道路(能登観光タクシー前)	曲がってくる車と接触しそうになった。(横断歩道のライン無し、グリーン帯無し)	停止線を引く	道路管理者(町)	R7年度以降
③	金比羅交差点(穴水病院側)	生垣が車道まで生い茂っており、歩行者が通る場合車道にはみ出てしまう。	土地所有者に連絡し、伐採の協力を要請する	町教育委員会	R7年度中依頼
⑥	来迎寺前	街灯が暗い	街灯の増設を検討	道路管理者(町)	R7年度以降検討
⑦	中居郵便局～中居北口バス停の歩道	歩道がない。歩道脇の雑草が伸びたり雪が積もったりすると車道に出て歩くことになるため、危険である。歩道の幅を広げるか、ガードレールをつけるなどの対策を求めたい。	安全対策の手法について検討していく	道路管理者(県)	R7年度以降検討
⑨	比良の歩道(国道249号線)	竹草等が歩道にまで伸びてきているため、枯れた竹等が頭上に落ちたり足を取られたりするため危険である。落石もあり、歩道脇の整備を求めたい。	歩道に伸びている竹草等の伐採	道路管理者(県)	随時、歩道に伸びた竹草等を伐採
⑩	鹿波バス停付近	登校時の路線バスの再編成により、今年度より停留所(集会所)から海側へ道路を横断して乗車している。しかし、岩車方面の道が大きくカーブしているため、横断時に岩車側から来た車を目視しにくく危険である。横断歩道もしくは、カーブミラーの整備など対策を求めたい。また、悪天候時は高波等があるため、波除の対策も求めたい。	カーブミラーの設置	道路管理者(町)	バス編成については担当課に相談済ではあるが、民間の企業のため現状できない。 カーブミラー設置を検討 波除けの設置は現状難しい 横断歩道設置箇所とはなり得ない
⑪	校地の坂道(中居側)	中居側の坂道の中腹からアスファルトを割って地下水が流れ出している。特に冬場は凍結してスリップの危険性を生じている。整備を求めたい。	現在、降水量が多かった場合は翌日に水が流れ出ていることが確認された(以前よりは改善された)	学校	引き続き経過観察