

議案第2号 令和5年度通学路合同点検箇所 対策状況

	対策済(設置困難等を含む)
	対策中(複数年かかるもの)
	指導等実施中(交通指導等対応実施中)

番号	危険箇所	通学路の状況	対策内容	事業主体	備考
①	ブルート前横断歩道	横断歩道や標識はあるが、信号が無く、車のスピードが速い	警察による巡回	警察	実施中
②	穴水駅に入る道路(能登観光タクシー前)	曲がってくる車と接触しそうになった。(横断歩道のライン無し、グリーン帯無し)	停止線を引く	道路管理者(町)	R5年度以降
③	金比羅交差点(穴水病院側)	生垣が車道まで生い茂っており、歩行者が通る場合車道にはみ出てしまう。	土地所有者に連絡し、伐採の協力を要請する	町教育委員会	R5年度中依頼
④	七海第1トンネル内	トンネルの中が暗く、自動車を運転している人が歩行する人や自転車の乗っている人に気づきにくい。	電灯の更新	道路管理者(県)	対策済
⑤	金比羅～麦ヶ浦	歩道が細い部分、ない部分がある。	学校による交通安全指導の徹底を図る	学校	道路の拡幅は現状難しい 学校による交通安全指導
⑥	来迎寺前	街灯が暗い	街灯の増設を検討	道路管理者(町)	R5年度以降検討
⑦	中居郵便局～中居北口バス停の歩道	歩道がない。歩道脇の雑草が伸びたり雪が積もったりすると車道に出て歩くことになるため、危険である。歩道の幅を広げるか、ガードレールをつけるなどの対策を求めたい。	安全対策の手法について検討していく	道路管理者(県)	R5年度以降検討
⑧	中居南の交差点信号機	横断歩道と押しボタン式信号機があるが、時間帯によっては太陽光により信号機の点灯している色が識別できないことがあるため、信号を守らないで通過する車が出て、危険である。信号機をLED信号機にするなどの対策を求めたい。	信号機のLED化	警察	R5年度対応済
⑨	比良の歩道(国道249号線)	竹草等が歩道にまで伸びてきているため、枯れた竹等が頭上に落ちてきたり足を取られたりするため危険である。落石もあり、歩道脇の整備を求めたい。	歩道に伸びている竹草等の伐採	道路管理者(県)	随時、歩道に伸びた竹草等を伐採
⑩	鹿波バス停付近	登校時の路線バスの再編成により、今年度より停留所(集会所)から海側へ道路を横断して乗車している。しかし、岩車方面の道が大きくカーブしているため、横断時に岩車側から来た車を目視しにくく危険である。横断歩道もしくは、カーブミラーの整備など対策を求めたい。また、悪天候時は高波等があるため、波除の対策も求めたい。	カーブミラーの設置	道路管理者(町)	バス編成については担当課に相談済ではあるが、民間の企業のため現状できない。 カーブミラー設置を検討 波除けの設置は現状難しい 横断歩道設置箇所とはなり得ない
⑪	校地の坂道(中居側)	中居側の坂道の中腹からアスファルトを割って地下水が流れ出ている。特に冬場は凍結してスリップの危険性を生じている。整備を求めたい。	現在、確認したところ地下水の流出は確認できない	学校	引き続き経過観察
⑫	中居の通学路(国道249号線)	「ようこそあなみず」付近の山の切り割りから流れ出る水で削り出された土により、歩道付近の側溝が埋まり、雨天時には水が溢れ出す。排水対策を求めたい。	側溝清掃を実施	道路管理者(県)	R5年度対応済